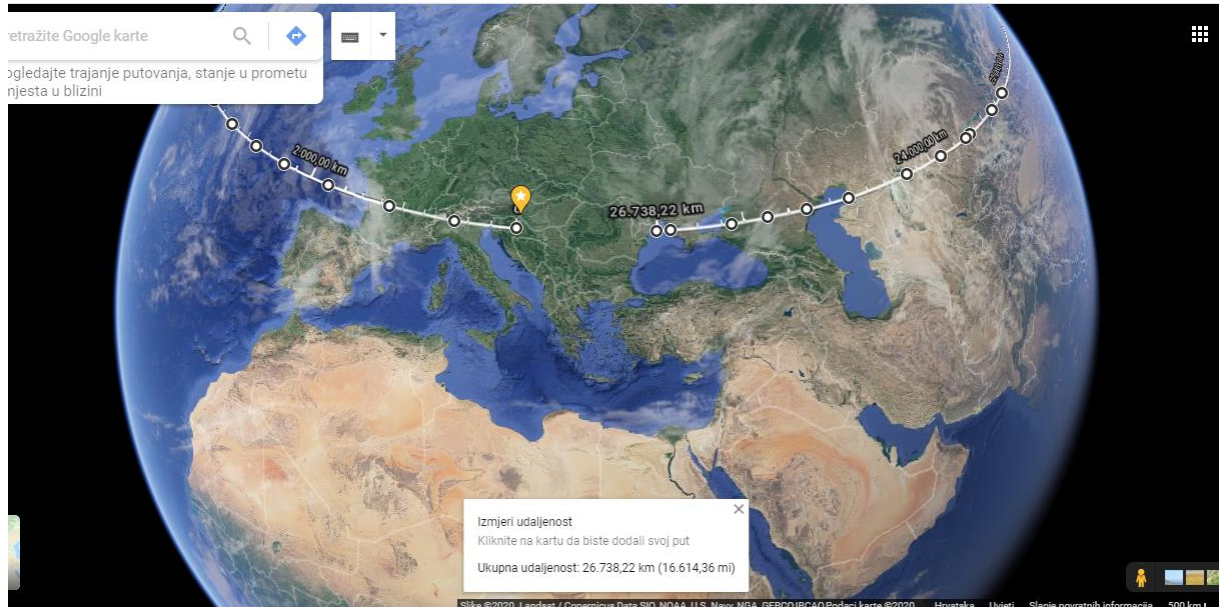




11. dan - Nedjelja, 26. travnja 2020

Jedan zanimljiv dan (3335.5 km) – ukupno smo prešli 26738.22 km



U zoru smo doplovili do obale, i nakon doručka nastavili put dalje kroz teška, nenaseljena planinska područja. Dok smo se probijali kroz snijegom prekrivene planine, razgovarali smo o skorom završetku naše avanture, i planirali nove izazove. **Kazahstan** je zemlja bogata naftom i rudnim bogatstvima, a zbog svojih prirodnih ljepota i neistraženosti, posjećuje ju sve više turista. Glavni grad je Astana, a najveći grad, te prometno i trgovačko središte Kazahstana je nekadašnji glavni grad Almaty (Alma-Ata).

Put nas je doveo do **Bajkonura**, grada koji se nalazi u Kazahstanu, ali je iznajmljen Rusiji (njime upravlja Rusija). Bajkonur je grad poznat po tome što se u njemu nalazi Kozmodrom Bajkonur (kozmodrom ili svemirska luka je mjesto s kojeg se lansiraju svemirske letjelice), mjesto s kojeg su krenuli **prvi letovi u svemir**, za vrijeme dok je taj grad još bio u SSSR-u (Savez Sovjetskih Socijalističkih Republika koji se sastojao od 15 republika, od kojih je najveća bila Rusija). Ovaj kozmodrom je ujedno najstariji i najveći na svijetu.



S ovog kozmodroma (svemirske luke) prvi su u svemir poletjeli:



Kujica Lajka - najpoznatija životinja u svemiru (prije nje u svemir su slane vinske mušice, makaki majmuni, miševi...). Lajka je pas lutilica s moskovskih ulica koja je lansirana u svemir 1957. godine u raketi Sputnik II., ali nažalost nije preživjela let.

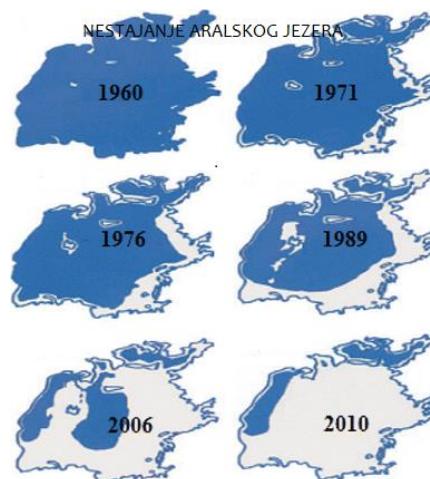


Ruski astronaut (kozmonaut) **Jurij Gagarin** poletio je u svemir u raketi Vostok, 1961. godine. Kružio je oko Zemlje 1h i 48 minuta i sretno sletio na Zemlju, te je ostao zapamćen kao **prvi čovjek u svemiru**.

Ruska astronautkinja **Valentina Tereškova** postala je **prva žena u svemiru**, nakon što je 1963. godine raketom Vostok 6 poletila u svemir, tamo provela tri dana, i napravila 48 krugova oko Zemlje, te se sretno vratila.

Nakon vrlo poučnog zaustavljanja u Bajkonuru, nastavljamo put dalje. Osjećamo se odmornima, pa prolazimo s lakoćom puno kilometara.

Prelazimo brodom preko **Aralskog jezera**, jezera kojeg je uništila ljudska ruka. **Jezero se u zadnjih 50 godina smanjilo za 90%**, zbog skretanja riječnih tokova, bacanja otpada i nuklearnih testiranja, i u njemu zbog velike slanosti više ne žive ribe, a gradovi uz jezero koji su živjeli od ribarstva su propali. Danas se pokušava ispraviti pogreška, i puno se ulaže u obnavljanje jezera.



Još malo planina, i dolazimo do **Kaspijskog jezera**, još jednog slanog jezera na našem putu. Kaspijsko jezero je **najveće jezero na svijetu**, dugačko 1030 km, i široko 435 km, a jezero okružuje pet država. Preko jezera plovimo trajektom Bagtyyar koji je izgrađen u hrvatskom brodogradilištu Uljanik 2014. godine, a plovi pod zastavom države Turkmenistan.

Nakon prelaska jezera ponovno malo hodamo po Rusiji i prelazimo dogovorenu **granicu Azije i Europe**. Ubrzo ponovno dolazimo do „vodene prepreke“, ovaj put je to **Azovsko more**. Azovsko more je **najpliće more na svijetu**.



Brzo plovimo malim brodićem i stižemo na **Krimski poluotok**. Na Krimskom poluotoku se nalazi grad i turističko mjesto **Jalta**, najpoznatija po mirovnoj konferenciji u II. Svjetskom ratu. Na tom sastanku svjetskih vođa, Churchilla, Roosevelta i Staljina u veljači 1945. godine, dogovoreno je kako će izgledati svijet nakon kraja II. svjetskog rata.

Kasno poslijepodne došli smo do obala **Crnog mora**. U Crno more se ulijeva **Dunav**, rijeka koja dijelom protječe i kroz Hrvatsku. Ako u Savu u Zagrebu ubaciš bocu s porukom, ona će doploviti do Crnog mora, i možda ju pročitati netko na obali. Noć nas je zatekla na turističkom brodu, pa smo još jednu noć proveli na morskim valovima. Uzbuđeni smo zbog sutrašnjeg povratka kući, pa ne uspijevamo zaspati do kasno u noć. Danas smo prešli rekordnih 3335.5 km.