



1.dan putovanja po meridijanu - petak, 15.svibnja 2020.

Početak nove avanture (1022.37 km)

Kako smo se i dogovorili na rastanku nakon uspješno svladanog puta oko Zemlje po paraleli, krenuli smo u novu avanturu, ovaj put po meridijanu – odnosno preciznije, po dva meridijana. Pola puta prijeći ćemo po 16. meridijanu (16°E) - istočno, a pola puta po 164. meridijanu (164°W) – zapadno. Više o tome zašto idemo po dva meridijana, i općenito o meridijanima saznat ćemo kasnije na našem putovanju. Pred nama je veliki izazov, na kojemu ćemo osjetiti hladnoću Sjevernog i Južnog pola, vrućinu saharskog pijeska, te izdržati duge i iscrpljujuće plovidbe oceanima. S druge strane, uživat ćemo u brojnim prirodnim ljepotama, upoznati mnoge države i narode, te njihove kulture, povijest i običaje.

Natovareni prtljagom, s pripremljenom odjećom za ekstremne hladnoće i vrućine, nakon izlaska iz Zagreba, kretali smo se kroz slabije naseljena područja **Zagrebačke i Sisačko - moslavačke županije**. U ovom području ljudi se bave poljoprivredom, šumarstvom i stočarstvom. Putem nas slijedi miris rascvjetane bazge i poljskog cvijeća.



Dio današnjeg puta krećemo se kroz **Bosnu i Hercegovinu**, našu susjednu državu. Simbol Bosne i Hercegovine je zlatni ljiljan, a država je u svijetu poznata po književniku **Ivi Andriću** – dobitniku **Nobelove nagrade za književnost**, po izvrsnim filmovima, prvim javnim kupalištima u Europi, te po **prvom tramvaju u Europi** (prve tramvaje vukli su konji).



Glavni grad Bosne i Hercegovine, **Sarajevo**, najpoznatiji je po tome što su u njemu održane **XIV. zimske olimpijske igre 1984. godine**. Putem smo odmorili uz prekrasnu, i pomalo „divlju“ rijeku Unu.



Brzo se vraćamo u Hrvatsku, te prolazimo kroz **Ličko - senjsku, Zadarsku, Šibensko - kninsku i Splitsko - dalmatinsku županiju**. Posjećujemo **Nacionalni park Krka** koji nam se našao na putu, i uživamo u prekrasnim slapovima rijeke Krke.

Napuštamo hrvatsko kopno u blizini malog turističkog mjesta Sevid. Do talijanske obale plovimo katamaranom, plovilom koje se najčešće koristi za brzi prijevoz putnika. Plovimo našim **Jadranskim morem**, uživajući u ljepoti mora i otoka. Putem prolazimo kroz morski kanal između otoka Visa i Biševa, ali žuri nam se, pa ne stignemo razgledati Modru špilju, Komižu, Vis...



Stižemo na talijansku obalu. Prolazimo kroz talijanske regije **Apuliju (Pugliu), Basilicatu i Kalabriju (Calabria)**. Ovaj dio Italije poznat je po uzgoju maslina, vinogradima, samostanima, dvorcima, te brojnim gradićima, od kojih svaki priča neku svoju priču. Ovim područjem kroz povijest su vladali stari Grci, Feničani, Rimljani, Vikinzi, Španjolci...

Malo pomalo, i kasno poslijepodne stigli smo do samih prstiju talijanske čizme (Italija na geografskoj karti izgleda kao čizma), na obalu **Sredozemnog mora**. Sredozemno more prijeći ćemo u replikama starorimskih brodova. Večeraemo na brodu udaljeni oko 70 km od obale najvećeg talijanskog otoka, **Sicilije**. Sliježu nam se dojmovi, puno informacija i zanimljivosti saznali smo u samo jednom danu. Pripremamo se za sutrašnji dan, i prisjećamo se dogodovština s našeg prethodnog puta. Danas smo prešli **1022.37 km**.

